Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-330 ... ul. Kwiatowa 1
tel. ...

PROJEKT

Załącznik Nr 1 do zgłoszenia
AB.6743/140/2017 r.
z dnia 13.03.2017r.

BRANŻA :Drogowa

Stadium :Projekt budowlany -wykonawczy

Przebudowa drogi Malków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013 działka nr 144 obr Malków

Przedsięwzięcie, zamierzenie budowlane, zadanie

Przebudowa drogi Malków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013

Obiekt

Miejscowość: Malków-Grabków
Gmina: Żarnów
Inwestor Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów
Województwo: łódzkie
Nr działek: 144 obr. Malków
Adres obiektu budowlanego droga gminna Malków-Grabków

Autorzy opracowania	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis	data
Opracował:	Stanisław Kamiński	KL-79/91		02.2017
Projektował:	Zenon Kubicki	KL-144/91		02.2017

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

I.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

A. CZĘŚĆ OPISOWA.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

1.*Inwestor*
2.*Podstawa opracowania*
3.*Przedmiot opracowania*
4.*Zakres robót*
5.*Dane ogólne stan u istniejącego*
6.*Opis stanu projektowanego*
7.*Odwodnienie*
8.*Charakterystyka ekologiczna*
9.*Ustalenia geotechniczne*
10.*Zwymiarowanie geodezyjne i nawiązanie wysokościowe*
11.*Wpis do rejestru zabytków*
12.*Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*
13.*Analiza o możliwości potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na tereny najbliżej położonych obszarów NATURA2000.*
14.*Opinia geotechniczna*

Załączniki:
Odpis uprawnień
Zaświadczenie o przynależności do OIIB
Mapa ewidencyjna
Wykaz podmiotów i działek

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu	- w skali brak
rys. nr 1.2.1- projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1: 1000
rys. nr 1.2.2- projekt zagospodarowania terenu	- w skali 1: 1000
rys. nr 1.3. – przekroje normalno-konstrukcyjne	- w skali 1 : 25
rys 1.4.1 - projekt organizacji ruchu	- w skali 1: 1000
rys 1.4.2 - projekt organizacji ruchu	- w skali 1: 1000

II. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Temat:

Przebudowa drogi Małków-Grabków o długości ok. 2,013 km
od km roboczego 0+000 do km 2+013
Obiekt

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

Miejscowość: Małków-Grabków
Gmina: Żarnów
Inwestor Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów
Województwo: łódzkie
Nr działek: 144 obr. Małków
Adres obiektu budowlanego droga gminna Małków-Grabków

ZAWARTOŚĆ:

CZĘŚĆ OPISOWA.

1.Opis techniczny stanu istniejącego

CZĘŚĆ RYSUNKOWA.

rys. nr 1.1 - mapka orientacyjna lokalizacji obiektu - w skali brak

rys. nr 1.2. - projekt zagospodarowania terenu - w skali 1: 1000

OPIS TECHNICZY

Do projektu budowlanego - wykonawczego **Przebudowa drogi Małków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013**

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1o
tel. 44 736 15 08

1. INWESTOR

Urząd Gminy Żarnów ,ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów

2. PODSTAWA OPRACOWANIA:

•Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

•Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej, z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynieryjne w ich usytuowanie.

•Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r., w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

•PN-S-02204 - Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.

•Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDM Warszawa 1997

•Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych WT-2, mieszanki mineralno-asfaltowe, wymagania techniczne, Warszawa 2010;

•Mieszanki niezwiązane do dróg krajowych, WT-4 2010, wymagania techniczne, Warszawa 2010;

•Wytyczne projektowania dróg

•Mapa zasadnicza skala 1:1000

•Pomiary uzupełniające sytuacyjno – wysokościowe

3.PRZEDMIOT OPRACOWANIA:

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej **Przebudowa drogi Małków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013** stanowiącej własność Inwestora.

4. ZAKRES ROBÓT

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy przebudowy drogi gminnej zlokalizowanej na dz. ewid. nr **144 obr. Małków gm. Żarnów** na odcinku od granicy województw : łódzkiego i świętokrzyskiego granica pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 746 relacji Żarnów – Końskie , biegnie w kierunku zachodnim do wsi Małków a kończy się za przepustem na cieku bez nazwy za wsią Małków, koniec dz. Nr 241. . Przebudowa w/w drogi polegać będzie przede wszystkim na wzmocnieniu istniejącej nawierzchni bitumicznej poprzez jej sfrezowanie oraz wymieszanie z emulsją asfaltową i cementem oraz ewentualne doziarnienie tak otrzymanej mieszanki kruszywem ,. w ten sposób obecna nawierzchnia stanowić będzie podbudowę zasadniczą z mieszanki MCE na której planuje się ułożenie warstwy wiążącej gr 6 cm oraz ścieralnej z masy min. . bitum gr 4 cm doprowadzając zarazem spadki poprzeczne drogi do pochylenia daszkowego w kierunku istniejących rowów i jednostronnego na łukach

Szczegółowo zakres opracowania dla przebudowywanego odcinka drogi gminnej obejmuje:

- wzmocnienie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej odcinek km 0+000 do km

STAROSTWO
Wydział Architektoniczno
26-300 Opoczno
tel. 44 736 15 06

1+320 , poprzez :

- wykonanie podbudowy z MCE
- - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – gr 6 cm
  - ułożenie warstwy ścieralnej z bet asfaltowego – gr 4 cm
- - ścięciu gruntu na poboczach
- - wykonaniu poboczy z kruszywa stab. mech – gr 15 cm na całym odcinku
- • wzmocnienie istniejącej drogi o nawierzchni bitumicznej odcinek km 1+320 do km 2+013 , poprzez :
  - wykonanie podbudowy z MCE
  - - ułożenie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego – gr 6 cm
    - ułożenie warstwy ścieralnej z bet asfaltowego – gr 4 cm
  - - ścięciu gruntu na poboczach
  - - wykonaniu poboczy z kruszywa stab. mech – gr 15 cm na całym odcinku
  - - poszerzeniu obustronnym nawierzchni po 25 cm

Konstrukcja poszerzenia
- warstwa odcinająca z piasku stabilizowanego cementem Rw 1,5 MPa – 15 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa 0/31,5- gr 20 cm
- podbudowa bitumiczna gr 6 cm

Pozostałe warstwy bitumiczne jak na części zasadniczej

Projektowane roboty drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym będącym we władaniu Urzędu Gminy Żarnów . Sposób użytkowania działek nie ulegnie zmianie.

5 DANE OGÓLNE STANU ISTNIEJACEGO.

Przebudowa drogi Malków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013 Przedmiotowy odcinek drogi w km roboczym 0+000 -2+013 przeznaczony do przebudowy oprócz funkcji transportowej pełni również funkcję dojazdu do działek rolnych i posesji zlokalizowanych wzdłuż tej ulicy . Na odcinku drogowym objętym przebudową w km 0+000 2+013 występuje nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym ; występują liczne ubytki w nawierzchni , nierówności , zastoiska wody wskazujące na brak odpowiednich spadków jak również niedostateczną nośność istniejącej nawierzchni. Nawierzchnia na tym odcinku wykazuje potrzebą wyprofilowania jej do prawidłowego spadku poprzecznego, wzmocnienia konstrukcjipodbudowy poprzez wykonanie jej z mieszanki MCE gr 20 cm z wykorzystaniem istniejących warstw nawierzchni a także wykonania nowej warstwy wiążącej i ścieralnej . Wymaga wzmocnienia celem przedłużenia jej trwałości i poprawy warunków bezpieczeństwa poruszania się pojazdów i pieszych po drodze .

Uzbrojenie w pasie (drogowym

W obrębie działki drogowej zlokalizowane są elementy infrastruktury technicznej nie związane z drogą , lecz ze względu na powierzchniowy zakres robót drogowych nie kolidują onc z przebudowywanym odcinkiem drogi.

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę

Działka nr **144 obr. Malków gm. Żarnów** leży poza wpływem eksploatacji szkód górniczych i nie jest objęta granicami terenu górniczego.

6. OPIS STANU PROJEKTOWANEGO:

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

Dane. projektowe km 0+000 – 2+013

klasa techniczna	D
droga:	jednojezdniowa,
korona drogi	6,50 m
szerokość pasa drogowego	od 6,5 do 12,0.
prędkość projektowa Vp	40 km /h
teren	płaski
kategoria obciążenia ruchem	KR 1
grupa nośności podłoża	G1
przekrój	drogowy , szer. jezdni 5,00 m
nawierzchnia	bitumiczna
pobocza -	obustronne 75 wzmocnione kruszywem
rowy	istniejące na całej długości

Plan sytuacyjny:

W km 0+000 nawiązano do istniejącej nawierzchni z masy mineralno bitumicznej wjazd z drogi wojewódzkiej nr 746 relacji Żarnów - Końskie . Wzdłuż drogi występują łąki i pola , jedynie na krótkim odcinku w m. Małków zabudowa jednorodzinna zagrodowa , ziemia wkoło drogi wykorzystywana jest na cele rolnicze jako grunty orne pod zasiew, łąki i pastwiska .

Droga gminna przeznaczona do przebudowy łączy się z drogą wojewódzką nr 746 na początku proj. odcinka oraz w dalszym swym przebiegu już poza granicami opracowania z drogą krajową nr 74 w m. Patrol . W stanie istniejącym droga gminna posiadają na całym odcinku nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym .Przebudowywana droga posiada odwodnienie powierzchniowe poprzez spadki poprzeczne do częściowo zarośniętych i niedrożnych rowów przydrożnych .. Posesje przydrożne są obsługiwane za pomocą zjazdów urządzonych przez właścicieli posesji. Na całej długości drogi brak chodników .

Ukształtowanie terenu nie wykazuje dużego zróżnicowania - znajduje się tu pojedyncze skarpy o różnej wysokości oraz przydrożne rowy odwadniające.

W pasie robót występują sieci : wodociągowa , telekomunikacyjna , lecz ze względu na powierzchniowy zakres robót nie będą kolidowały z robotami .

Projektowana trasa przebudowywanej drogi pokrywa się ze stanem istniejącym. Na odcinku od 0+000 do 2+013 zaprojektowano przekrój drogowy o szerokości jezdni bitumicznej 5,00 m .Koronę drogi wyposażono w obustronne pobocza o szerokości 75 cm utwardzone kruszywem 0/31,5 stabilizowanym mechanicznie zamiast poboczy gruntowych , droga wyposażona jest w istniejące rowy obustronne odmulone i udrożnione w miejscu istniejących dotychczas rowów na całej długości .Drogę wyniesiono o około 10 cm ponad istniejącą nawierzchnię . Koniec projektowanego odcinka km roboczy 2+013 założono za przepustem poprzecznym na granicy działek : nr 58 użytek drogowy strona prawa i dz. Nr 31 łąka . Nawierzchnię bitumiczną nawiązano wysokościowo do nawierzchni drogi na włączeniach .

Przekrój podłużny-

Wysokościowy przebieg projektowanej drogi nie zmienia się znacząco, podniesienie niwelety nad stan istniejący wynika głównie z technologii przebudowywanej nawierzchni.

Przekroje typowe

Na całym odcinku, występuje przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%. w kierunku odtworzonych rowów. Na łukach poziomych zastosowano przechyłkę jednostronną 2% .Pobocza z kruszywa o spadku poprzecznym 4 %- 6 %

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

Przekrój konstrukcyjny-

Na odcinku trasy w km 0+000 – 1+320
przyjęto następującą konstrukcję drogi:

- podbudowa z MCE

• w-wa wiążąca z bet asfalt – gr 6 cm
• ułożeniu warstwy ścieralnej z bet asfaltowego – gr 4 cm
•pobocza z kruszywa stab. mech – gr 15cm - i szerokości 75 cm obustronnie
wjazdy do posesji kruszywo w granicach pasa drogowego z kruszywa

Na odcinku trasy w km 1+320 – 2+013

przyjęto następującą konstrukcję drogi:
•poszerzenia obustronne – szer 25 cm góra zgodnie z rys konstrukcyjnym
•podbudowa z MCE
• w-wa wiążąca z bet asfalt – gr 6 cm
• ułożeniu warstwy ścieralnej z bet asfaltowego – gr 4 cm
•pobocza z kruszywa stab. mech – gr 15cm - i szerokości 75 cm obustronnie
wjazdy do posesji kruszywo w granicach pasa drogowego z kruszywa

wycinki drzew i krzewów

nie przewiduje się drzew do wycięcia

7. ODWODNIENIE:

Odwodnienie powierzchniowe jezdni przez zastosowanie spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejących rowów ,

8. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA:

Wpływ remontowanej drogi na istniejący drzewostan powierzchnię ziemi, glebę, wody powierzchniowe i podziemne-

Projektowana przebudowa drogi nie powoduje zniszczenia otoczenia. Obiekt nie wprowadza szczególnych zakłóceń ekologicznych o charakterystyce powierzchni ziemi, gleby, wód powierzchniowych i podziemnych.

Odprowadzenie wód opadowych:

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów otwartych

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania-

Zasięg uciążliwości i obszaru ograniczonego użytkowania zamyka się w przestrzeni działki drogowej nr **144 obr. Małków gm. Żarnów** Przebudowywana droga nie spowoduje pogorszenia stanu środowiska w zakresie emisji hałasu. Projektowany obiekt nie będzie wykazywał negatywnych cech oddziaływania na środowisko. Poprawa stanu drogi i zwiększenie komfortu jazdy ewidentnie przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego .

Natura 2000

Przebudowywana droga nie znajduje się na terenach objętych programem Natura 2000 oni tez nie wpływa negatywnie na te obszary.

9. USTALENIA GEOTECHNICZNE:

Na w/w obiekcie zalegają piaski i piaski pylaste z domieszką glin. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej /dn. 25.04.2012r. Dz.U.Poz. 463 w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych powyższe warunki i charakter inwestycji pozwala zaliczyć je do I kategorii geotechnicznej posadowienia.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

10. _GEODEZYJNE NAWIĄZANIE *WYSOKOŚCIOWE:*

Niweletę jezdni, przekroju podłużnego nawiązano do stanu istniejącego , podniesiono ją o niezbędne wielkości wzmocnienia konstrukcji drogi .

11. Wpis do rejestru zabytków

Działka nr 144 **obr. Małków gm. Żarnów** nie jest wpisana do rejestru zabytków oraz nie znajduje się na obszarach objętych ochroną konserwatorską.

12 INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dla tematu-
Przebudowa drogi Małków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013
Inwestor: **Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów**

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: *02*.2017r.

Zakres i kolejność robót:
Roboty przygotowawcze i porządkowe,
Zabezpieczenie terenu budowy przed osobami nieupoważnionymi,
Wykonanie robót ziemnych
Wykonanie podbudowy z kruszywa
wykonanie nawierzchni bitumicznej
montaż urządzeń BRD
Istniejące obiekty budowlane-
Omawiane przedsięwzięcie związane jest bezpośrednio z jednym obiektem budowlanym tj.
Przebudowa drogi Małków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013
Wykazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie realizacji inwestycji:

Zagrożenia dla zdrowia i życia związane z realizacją robót powyższego zadania inwestycyjnego są następujące:
Nieostrożne obchodzenie się ze sprzętem (piły, zagęszczarki)
Najechanie sprzętem budowlanym (koparki, walec, rozkładarki samochody transportowe)
Wpadnięcie do wykopu na skutek uderzenia (np. łyżką koparki), obsunięcia się ziemi z krawędzi wykopu lub poślizgnięcia się,
Przysypanie ziemią lub kruszywem

Zagrożenie związane z uszkodzeniem istniejącego uzbrojenia- linia napowietrzna niskiego napięcia, sieć wodociągowa i inne nie zinwentaryzowane elementy infrastruktury
Wykonanie prac w pasie drogowym drogi gminnej.

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 19
tel. 44 736 15 08

Instruktaż pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Przy robotach szczególnie niebezpiecznych t.j. roboty ziemne, frezowanie, wykonywanie warstw z BA, roboty montażowe przy wykonywaniu podbudowy oraz nawierzchni (wykonywanie robót przy pomocy sprzętu i pracowników bezpośrednio narażonych ze sprzętem) przy wykonywaniu w/w mogą pracować wyłącznie osoby przeszkolone z zakresie przepisów BHP. Do obsługi sprzętu budowlanego pracownicy powinni posiadać odpowiednie uprawnienia (dźwig, koparka, walec drogowy, spycharka).

Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom -'

Pracownicy biorący udział w procesie budowlanym powinni być przeszkoleni w ramach okresowych szkoleń BHP, zgodnie z przepisami szczegółowymi. Ponadto, bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy przeprowadzić indywidualny instruktaż polegający na:
Określeniu sposobu bezpiecznego wykonywania prac,
Szczegółowym poinformowaniu pracowników o występujących zagrożeniach podczas realizowanych robót.
Przedstawieniu metod postępowania w przypadku wystąpienia bezpośredniego zagrożenia życia lub zdrowia,

Techniczno - organizacyjne środki zapobiegawcze'

Wszelkie prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP ,
Pracownicy powinni posiadać aktualne badania lekarskie w zakresie koniecznym do wykonywania wyznaczonych zadań,
Pracownicy powinni wykonywać tylko prace, do których posiadają odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia,
Oznakować i zabezpieczyć teren przed dostępem osób postronnych poprzez między innymi ustawienie tablic informacyjnych i ostrzegawczych
Stosować odzież ochronną oraz ochronne nakrycie głowy,
Zadbać o dobrą komunikacje na terenie budowy, dotycząca wyznaczenia dojścia pracowników, dostawy i miejsca składowania materiałów budowlanych,
Przy zbliżeniach do słupów linii energetycznych lub telekomunikacyjnych wykonać odpowiednie zabezpieczenia,
Ograniczyć napływ wód opadowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
odpowiednie służby techniczne lub ratownicze w celu wyeliminowania lub zmniejszenia zagrożenia (straż pożarna, pogotowie techniczne lub ratunkowe),

Opracował: Zenon Kubicki

13. ANALIZA MOŻLIWOŚCI POTENCJALNEGO ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA TERENY NAJBLIŻEJ POŁOŻONYCH OBSZARÓW NATURA 2000

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

Dla tematu- "
Przebudowa drogi Malków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013

Inwestor: **Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów**

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: *02*.2017r.

Zamierzenie inwestycyjne nie znajduje się w jakiejkolwiek strefie związanej z obszarem Natura 2000 jak również nie leży w bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych obszarów .

Opracował:
Zenon Kubicki

1 ***Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na przedmiot ochrony Natura 2000:***

Przewidywane znaczące oddziaływanie na cele i przedmiot ochrony Natura 2000oraz integralność tego obszaru, a także środowisko - w szczególności na:

•różnorodność biologiczną	- nie stwierdza się
•ludzi	- nie stwierdza się
•rośliny	- nie stwierdza się
•wodę	- nie stwierdza się
•powietrze	- nie stwierdza się
•powierzchnię ziemi	- nie stwierdza się
•dostępność do złóż	- nie stwierdza się
•wymagany zakres monitoringu	- nie stwierdza się
•krajobraz	- nie stwierdza się
•zasoby naturalne	- nie stwierdza się
•klimat	- nie stwierdza się
•dobra materialne	- nie stwierdza się

2 ***Oddziaływanie zamierzenia inwestycyjnego na środowisko-'***

STAROSTWO POWIA...
Wydział Administracji
Archiwum Zakładowe
28-400 Pacanów, ul. Kwiatowa 10
tel. 44 735 15 08

Usytuowanie przedsięwzięcia z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych walorów przyrodniczych oraz uwarunkowań wynikających z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego uwzględniające obszary wodno błotne, obszary wybrzeży, obszary górskie, obszary objęte ochroną w tym strefy przylegające do jezior, obszary ochrony środowiska — nie stwierdza się brak lub znikome.
Rodzaj i skala możliwego rozważanego oddziaływania w odniesieniu do w/w warunków'
zasięg oddziaływania- najbliższe sąsiedztwo w przepisowych odległościach
wielkość oddziaływania z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej — znikome — brak szkodliwości
czas trwania, częstotliwość i odwracalność oddziaływania — znikome — brak szkodliwości
hałas — znikome
Inwestycja spełnia podstawowe czynniki związane z ochroną przyrody, które polegają na zachowaniu i zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów i składników przyrody tj.'
brak utrudnień dla dziko wstępujących roślin, grzybów, zwierząt oraz ich migracji
brak utrudnień dla zwierząt prowadzących wędrowny tryb życia
brak utrudnień dla siedlisk przyrodniczych
brak utrudnień dla siedlisk zagrożonych wyginięciem, rzadkich i chronionych gatunków roślin i zwierząt
brak utrudnień dla krajobrazu
brak utrudnień dla ziemi
brak utrudnień dla zadrzewień — projektuje się wycinki drzew tylko w ramach istniejącego pasa drogowego porastających skarpy i dno rowów , lub też pobocza dróg ze względu na konieczną poprawę bezpieczeństwa ruchu
brak utrudnień dla tworów przyrody żywej i nieożywionej oraz kopalnych szczątków roślin i zwierząt
Przebudowa drogi Małków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013 stanowiącej własność Inwestora nie będzie oddziaływać na obszary Natura 2000

14. Opinia geotechniczna

Dla tematu-
Przebudowa drogi Małków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013

Inwestor: **Gmina Żarnów , ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów**

Projektant: Zenon Kubicki , ul. Romualda 4/67 , 25-322 Kielce
Uprawnienia nr KL 144/91

Data opracowania: *02.2017r.*

W obszarze planowanej inwestycji dokonano badań geotechnicznych gruntu poprzez wykonanie wykopów oraz analizy makroskopowej. Stwierdzono, że grunt jest jednorodny genetycznie i litologicznie zalegający poziomo. Nie stwierdzono gruntów słabonośnych, organicznych oraz niekontrolowanych nasypów. Nie stwierdzono występowania

niekorzystnych zjawisk geologicznych wynikających z warunków geotechnicznych gruntu. Warunki gruntowe na których ma być posadowiony przedmiotowy obiekt budowlany kwalifikuje się jako proste.
Badany grunt nadaje się do posadowienia projektowanego odc. drogi.
Na podstawie § 4 ust.3 pkt.1 Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. Poz. 463) projektowaną budowę zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej z uwagi na fakt, że jest to budowla o prostych warunkach technicznych i gruntowych.
Opracował: Zenon Kubicki

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Administracji
Architektoniczno-Budowlanej
26-300 Opoczno, ul. Kwiatowa 1a
tel. 44 736 15 08

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział [illegible]
Architektoniczno-Budowlanej
26-330 [illegible]
tel. 44 733 15 08

Oświadczenie projektanta –
o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja niżej podpisany :

Zenon Kubicki

(imię i nazwisko składającego oświadczenie)

Nr PESEL : ...**60010308455**.

zamieszkały w Kielcach ul. Romualda 4 lok. 67

kod pocztowy 25-322 poczta Kielce

Oświadczam, że projekt budowlany (opracowanie z dnia 02.2017)

dotyczący inwestycji (podać rodzaj inwestycji) :

Przebudowa drogi Malków-Grabków o długości ok. 2,013 km od km roboczego 0+000 do km 2+013

opracowany na rzecz Inwestora (podać pełną nazwę inwestora)

Gmina Żarnów z siedzibą: **, ul. Opoczyńska 5 , 26-330 Żarnów**

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zenon Kubicki
.....

.Kielce **25.02.2017 r.**
(data złożenia oświadczenia)
oświadczenie)

(czytelny podpis składającego

[1] wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zmianami)
[2] niepotrzebne skreślić